



La Gare
Une barricade juridique
et physique dans
la lutte anti-nucléaire

L'Ancienne Gare de Luméville en-Ornois

Un lieu de vie, d'organisation
et de résistance contre le projet de CiGEO !

LA GARE, EN QUELQUES MOTS

L'Ancienne Gare de Luméville(-en-Ornois) est un **terrain privé et un lieu militant direct contre Cigéo**, le projet d'enfouissement de déchets radioactifs à Bure et ses alentours en Meuse et Haute-Marne. Elle est située à 10 km du laboratoire et est **sur le tracé de la potentielle Installation Terminale Embranchée (ITE)** : la voie ferrée que l'Andra souhaite créer et exploiter pour acheminer les déchets nucléaires jusqu'à Cigéo via les convois CASTOR. L'Ancienne Gare (mais ici on préfère l'appeler « la Gare ») est **directement menacée par ce projet de mégapoubelle atomique**.

Elle est un **lieu ressource, d'organisation et d'accueil** pour les curieux.x.es, les collectifs, les militant.e.x.s contre Cigéo... mais pas que : nous luttons contre toutes les formes d'autoritarisme, de discrimination, d'oppression, la destruction du vivant, les leviers du capitalisme et du productivisme... **Et bien sûr, tu es libre d'y venir !**

Achetée dans les années 2000 par un groupe de militant.es et opposant.e.s, c'est un espace d'environ 8 ha entre les villages de Luméville-en-Ornois et Mandres-en-Barrois. **Elle a accueilli beaucoup de grandes événements** comme les dix jours de VMC camp anti-autoritaire et anti-capitaliste en août 2015, le Printemps des luttes paysannes de 2016, la semaine anti-carcérale de l'Anarchist Bure Cross 2020, le camp des rayonnantes en août 2021, ainsi que des formations médic tout-terrain... plusieurs manifs, actions symboliques et sabotages ont eu lieu parallèlement à plusieurs de ces événements.

L'INSTALLATION TERMINALE EMBRANCHEE (ITE), EN BREF

L'ITE est l'une des infrastructures connexes du projet de méga-poubelle atomique Cigéo prévue par ANDRA. Elle devrait faire partie du réseau pour l'acheminement des déchets nucléaires que l'Andra veut déployer.

Pour le territoire de Meuse et Haute-Marne, l'agence prévoit 2 projets vénéneux pour le transport ferroviaire des déchets nucléaires jusqu'à Cigéo : l'ITE et la remise en état de la ligne 027000. Leurs travaux pourraient maintenant être lancés **suite à l'obtention de la DUP (la « déclaration d'utilité publique ») ce 7 juillet 2022**, alors que Cigéo n'est toujours pas techniquement autorisé : voilà encore un bel exemple de la politique du fait accompli de l'industrie nucléaire.

L'Installation Terminale Embranchée : entre Gondrecourt-le-Château et Saudron (où se situe le laboratoire), 14 km de nouvelle voie ferrée seraient réalisés, en partie sur le tracé aujourd'hui disparu de l'ancienne ligne. **L'Ancienne Gare de Luméville se trouve sur le tracé du potentiel ITE et une procédure d'expropriation est maintenant certaine d'être tentée.**

L'HISTOIRE DE LA GARE

Le lieu militant se trouve sur un tronçon de la ligne Jessains-Sorcy, aujourd'hui en grande partie hors service. A l'Ancienne Gare de Luméville, toute la ligne a été démantelée dans les années 70-80. Il n'y a plus de trace de balastres et d'appareils de voie mais uniquement des plateformes en pierre de taille et quelques petits bâtiments (hall de la Gare ou maison de garde-barrière).

Historique de l'ancienne voie ferrée : Le tronçon où se trouve l'ancienne Gare de Luméville a été exploité de 1892 jusqu'à la moitié du XXe siècle, essentiellement durant la 1e Guerre Mondiale, puis pour le transport de marchandises. La moitié de cette ligne, de Montier-en-Der (52) à Sorcy-Saint-Martin terminus (55), a été créée pour des raisons purement stratégiques et militaires, suite à la guerre franco-allemande de 1870.

La Gare dans le viseur de Cigéo : 2006 a sonné le démarrage du projet Cigéo, avec la loi du 28 juin 2006 qui fait le choix de l'implantation du site d'enfouissement de déchets atomiques à Bure/Saudron. Là se trouve déjà le laboratoire/cheval de Troie depuis 2005.

Cela signifie aussi que toute l'attention des promoteurs français du nucléaires sur le « stockage géologique en couche profonde » sera ouvertement mise sur ce territoire, contrairement à la loi Bataille de 1991 qui préconise plusieurs axes de recherche.



Photo : La Gare lors du festival des Rayonnants Août 2021

ON N'EST TOUJOURS PAS DUP-ES ! LA GARE EST UNE ESPACE POUR PENSER ENSEMBLER NOTRE DEFENSE COLLECTIVE A BURE ET ALENTOURS

Avec le rendu de la déclaration d'utilité publique (DUP) ce 7 juillet 2022, un cap est franchi et le projet, alors déclaré « d'intérêt national » peut outrepasser les oppositions des riverain.e.s et mener à l'expropriation de 6000Ha de terrains qui font obstacle à la construction du projet.

Avant même la fin de la DUP l'ANDRA avait annoncé le début de la construction de la future ligne CASTOR au plus tard en 2024.



Comme d'autres agriculteurs et propriétaires, La Gare est donc menacée, dans un avenir proche, d'une bataille juridique avec l'ANDRA pour obtenir le terrain et, en fin de compte, d'une expulsion par la force.

DUP ou non, nous n'accepterons pas cela !

La Gare de Luméville est un lieu stratégique dans la lutte contre CiGEO et contre l'industrie nucléaire, aussi qu'un lieu d'accueil pour toutes opposant.e.s a ce projet pour penser ensemble la défense liée à l'expropriation future de cet espace ainsi que tous les terrains maintenant menacé.



Photo : Élargissement d'une barricade, banderole et une nouvelle vigie montée a côté de la D138, lors de « La fête des barricades », juillet 2022

Une semaine pour construire
et fêter les barricades!



Photo : Une barricade montée sur le trajet de l'ancienne voie ferre lors de « La fête des barricades », juillet 2022

L'AVENIR : DÉFENDONS LA GARE, DÉFENDONS-NOUS CONTRE L'AVANCÉE DE CiGEO !

La Gare se trouve au milieu de la lutte contre CiGEO, et sa défense se constituera bien sur **des éléments juridiques** ainsi que des éléments **sociaux** et encore **matériel**. Défendre La Gare c'est défendre contre les futurs convois des trains CASTORS. Comme le début de la construction est prévu pour 2024 (au plus tard) c'est maintenant le moment pour faire de La Gare un centre d'activité, de partage et d'accueil et de nourrissage de la lutte contre CiGEO.

Le destin de cet endroit a toujours été d'être un point stratégique dans cette confrontation et, en fin de compte, le lieu d'une confrontation politique.

Nous ne voulons pas attendre que les moyens légaux de résister à l'expropriation soient épuisés pour être des acteur.ices actif.ves. Malgré le statut juridique actuel du terrain, nous voulons passer à considérer La Gare comme un **lieu d'occupation permanente**.

Dans cette optique, juillet de cette année 2022 a vu la première « **fête des barricades** », ou **des centaines de militant.e.s d'ici et d'ailleurs se sont réunis pour construire des barricades, s'informer, échanger et discuter** autour de la stratégie de la défense de La Gare contre CiGEO et l'ANDRA, et pour tous les lieux de résistance contre tous les projets mortifères du capitalisme néolibéralisme.

COMMENT SOUTENIR LA GARE ?

***** Venez nous visiter ! *****

Qu'il soit pour une **chantier**, pour une autre **fête des barricades** ou pour l'un des nombreux autres **événements** qui s'y déroulent!
Ou juste pour dire **salut, faire un tour et discuter** ! La Gare est actuellement gérée en autogestion par un collectif ouvert. Une fois par semaine, il y a une réunion où les projets autour de ce lieu sont discutés et décidés. Cette réunion est ouverte à toute personne qui vit là, utilise le lieu, ou se sent liée à La Gare d'une autre manière.

***** Soutenir La Gare de (plus) loin ! *****

Vous pouvez commencer à créer des **comités locaux de soutien** et de défense dans vos endroits. Vous pouvez organiser des **dons de matériel**, des **actions de solidarité** ou des **tournées d'information**. Vous pourriez également **diffuser cette brochure**, ou bien l'**appel** sur :
<https://bureburebure.info/defendons-la-gare-empechons-la-construction-de-la-route-castor/>

***** Venez-vous installer à La Gare ! *****

Nous vous invitons à **vous installer à La Gare**, de façon **temporaire** ou **permanente**, dès maintenant. Le terrain offre beaucoup d'espace pour les caravanes, les camions, les cabanes, les possibilités de tentes, en plus des trois bâtiments principaux. Ces dernières années, **beaucoup d'énergie a également été dépensée** pour rendre l'endroit **plus confortable et améliorer les conditions** de vie sur place. Ainsi que pour **construire l'infrastructure qui permet d'accueillir et de nourrir une foule** plus nombreuse (même en hiver).

ÉPILOGUE : LE NUCLÉAIRE AU COEUR D'UN SYSTÈME IMPERIALISTE D'EXPLOITATION ET DOMINATION

Le problème avec le nucléaire ce n'est pas seulement ces déchets de quantité extraordinaire, son (vrai) coût astronomique, ni son potentiel à engendrer des catastrophes à la fois écologiques et de santé publique incontrôlable et sans précédent. De même, ce n'est pas uniquement sa place dans une vaste projet économique néocoloniale du gouvernement. Ce n'est pas, non plus, seulement que le système favorise la perpétuation et la croissance de la société capitaliste d'hyperconsommation et de hiérarchisation économique. En plus de tout ça, l'industrie nucléaire perpétue aussi tout un système d'inégalités ; un mode de vie basé sur l'oppression et la répression des « non-privilegiées », ici comme ailleurs.

La Gare se veut être un lieu de communauté, d'égalité, d'entraide, de communautarisme, de collectivisation des ressources communes, d'interdépendance, de travail collectif pour nourrir des réflexions antiautoritaires pour un environnement stable et un écosystème sain, pour une véritable justice sociale basée sur le consensus, pour la décentralisation, et pour la libération individuelle et collective.

Montage de quelques évènements passés...



C'est le terminus pour CiGEO !!

La gare de Luméville n'accueillera jamais de trains radioactifs !



Photo : Element de l'exposition « Trainstopping » à La Gare de Luméville

Contacter La Gare :

garealarevanche@riseup.net

Venir à La Gare :

l'Ancienne Gare de Luméville :
RD138 à Luméville-en-Ornois
55130 Gondrecourt-le-Château